

Dailybits IJsland reisgids september 2011



Disclaimer

Deze reisgids hebben we opgesteld voor onze eigen roadtrip met gebruik van andere reisverhalen/wikipedia/... Na de reis hebben we vele vragen gekregen of we tips hadden en daarom besloten de reisgids ook online te gooien.

Bronvermelding: <http://va.lentijn.be>

Karliën & Herman

Contents

Dailybits IJsland reisgids september 2011.....	1
Actuele info	4
Wisselkoers (juli 2007= 1 euro = 82 ISK!?)	4
Autoverhuur: Cheapjeep	5
Tanken Benzine/diesel	6
Kaart met alle benzinestations (super up-to-date hebben we ondervonden!)	7
Autorijden.....	9
Algemene info	10
Spoedgeval:	10
Elektriciteit	10
juwelen-tip	10
Hostels	11
Noorderlicht (Aurora Borealis)	12
Rondrit.....	13
Onze route.....	13
Overnachtingen	13
Onze route.....	14
Reykjavik.....	15
Flybus.....	19
Pisa guesthouse	20
Tips Herman & Karlien:.....	21
DAG1 13/9:	22
Thingvellir	22
Geysir.....	23
Gullfoss waterval	24
Kerið	25
Hotel Örk	26
DAG2 14/9:	28
<i>Landmannalaugar</i>	28
Watervallen Seljalandsfoss en Skogafoss.....	28
Solheimajokull gletsjer	28
Dyrholaey	29
Hostel Vik.....	30

Dag3 15/9: nationaal park Skaftafell met Svartifoss waterval	32
Hostel Hvoll	33
Hvoll.....	33
Dag4 16/9:	35
Jokulsarlon.....	35
Stadje Egilsstadir	36
Stadje Seyðisfjörður	37
Hostel Seyðisfjörðu.....	38
Tips Karlien & Herman.....	39
Dag 5 17/9: Myvatn	40
Dettifoss en de Selfoss watervallen	40
Myvatn.....	42
Myvatn Nature Baths	44
Guesthouse Stöng	45
Eet en B&b tip Vogafjós:.....	46
Dag 6 18/9: Husavik whalewatching	48
Whale watching.....	49
Hostel Ytra lon	50
Ytra Lón.....	50
Dag 7 19/9: Noordelijkste punt van IJsland.....	52
Draflastadir Guesthouse.....	53
Dag8 20/9:	55
Stad Akureyri	55
Stadje Hvammstangi.....	55
Hostel Ósar	56
Dag 9 21/9: Kjölur route F35	59
Hotel Örk	61
Reykjavik.....	63
Galtafell guesthouse.....	63
Budget IJsland trip	64
Reistips na onze reis	64
Citytrip-idee?	65

Actuele info

Wisselkoers (juli 2007= 1 euro = 82 ISK?!?)

Actuele koers: http://www.wisselkoers.nl/ijslanse_kroon

Euro	ISK
1	165
5	825
6,1	1000
10	1650
15	2475
20	3300
25	4125
30,3	5000
50	8250
60,6	10000
75	12375
100	16500
200	33000

Icelanders pay almost anything with a debit card, even their beers at the bar and a hamburger or a cup of coffee at a petrol station. So no need to take out huge amounts of cash, just have some for emergencies and pay the rest with debit / credit card. Mastercard / Maestro accepted everywhere.

Tipping is not customary and is sometimes taken as an insult. Simply do not tip in restaurants, taxis etc.

Autoverhuur: Cheapjeep

Skulagata 30
Reykjavik, 101

Phone: +354 562 6555

Monday: 09:00 - 18:00

Tuesday: 09:00 - 18:00

Wednesday: 09:00 - 18:00

Thursday: 09:00 - 18:00

Friday: 09:00 - 18:00

Saturday: 09:00 - 18:00

Sunday: 09:00 - 18:00

Winter Season: All days 9:00-18:00

16th September - 15th May

Summer Season: All days 8:00-22:00

16th May - 15th September



Tip Herman en Karlien:

Via forumuser dassi1 (braginice@yahoo.com) op het lonelyplanet-forum kan je coupons met -10% korting krijgen voor Cheapjeep!

Tanken Benzine/diesel

Oktaan 95 : 236.2 ISK (1.47 EUR)

Diesel : 236.2 ISK (1.47 EUR)

Een kredietkaart is aan te raden en kan overal gebruikt worden. De betaal instructies zijn meestal in het IJslands maar met een beetje fantasie of hulp van de lokale bevolking wel begrijpbaar. Als je met een buitenlandse kredietkaart bij N1 tankt krijg je Engelstalige instructies. Je moet op de betaalterminal altijd een bedrag opgeven waarvoor je gaat tanken, wanneer je echter voor minder dan het opgegeven bedrag tankt moet enkel het getankte bedrag betaald worden. Dit bedrag wordt gevraagd omdat het in IJsland blijkbaar vaak de gewoonte is “voor een bepaald bedrag te tanken”, de tankbeurt stopt dan wanneer het bedrag bereikt is.

Kaart met alle benzinestations (super up-to-date hebben we ondervonden!)



from / to	Akureyri		Borganes		Egilsstaðir		Höfn		Ísafjörður		Reykjavík		Selfoss		Vík	
Akranes	219 mi	353 km	24 mi	38 km	383 mi	617 km	306 mi	493 km	262 mi	422 km	30 mi	49 km	57 mi	91 km	137 mi	220 km
Akureyri	-	-	196 mi	315 km	165 mi	265 km	318 mi	512 km	352 mi	567 km	242 mi	389 km	268 mi	432 km	349 mi	561 km
Blönduós	90 mi	145 km	106 mi	170 km	255 mi	410 km	408 mi	657 km	263 mi	423 km	152 mi	244 km	178 mi	287 km	258 mi	416 km
Borganes	196 mi	315 km	-	-	360 mi	580 km	322 mi	519 km	239 mi	384 km	46 mi	74 km	73 mi	117 km	153 mi	246 km
Dalvík	27 mi	44 km	211 mi	339 km	192 mi	309 km	345 mi	555 km	367 mi	591 km	256 mi	412 km	283 mi	456 km	364 mi	585 km
Egilsstaðir	165 mi	265 km	360 mi	580 km	-	-	153 mi	247 km	517 mi	832 km	434 mi	698 km	398 mi	640 km	318 mi	511 km
Grundafjörður	242 mi	389 km	69 mi	111 km	406 mi	654 km	391 mi	630 km	258 mi	416 km	115 mi	185 km	142 mi	228 km	222 mi	357 km
Geysir	304 mi	489 km	108 mi	174 km	421 mi	677 km	273 mi	439 km	347 mi	559 km	71 mi	115 km	38 mi	61 km	103 mi	166 km
Gullfoss	310 mi	499 km	114 mi	184 km	427 mi	687 km	279 mi	449 km	354 mi	569 km	78 mi	125 km	44 mi	71 km	109 mi	176 km
Hella	291 mi	468 km	95 mi	153 km	375 mi	604 km	227 mi	366 km	334 mi	537 km	58 mi	94 km	22 mi	36 km	58 mi	93 km
Hólmavík	214 mi	344 km	124 mi	199 km	378 mi	609 km	446 mi	718 km	139 mi	224 km	170 mi	273 km	196 mi	316 km	277 mi	445 km
Húsavík	57 mi	91 km	252 mi	406 km	137 mi	220 km	290 mi	467 km	409 mi	659 km	298 mi	480 km	325 mi	523 km	405 mi	652 km
Hvolsvöllur	299 mi	481 km	103 mi	166 km	367 mi	591 km	219 mi	353 km	342 mi	550 km	66 mi	106 km	30 mi	49 km	50 mi	80 km
Höfn	318 mi	512 km	322 mi	519 km	153 mi	247 km	-	-	573 mi	922 km	285 mi	459 km	250 mi	402 km	170 mi	273 km
Ísafjörður	352 mi	567 km	239 mi	384 km	517 mi	832 km	573 mi	922 km	-	-	284 mi	457 km	311 mi	500 km	391 mi	630 km
Keflavík	268 mi	431 km	72 mi	116 km	432 mi	696 km	310 mi	499 km	311 mi	500 km	30 mi	48 km	60 mi	97 km	140 mi	226 km
Kirkjubærklaustur	393 mi	633 km	198 mi	318 km	273 mi	440 km	125 mi	201 km	436 mi	702 km	160 mi	258 km	125 mi	201 km	44 mi	71 km
Laugarvatn	291 mi	468 km	95 mi	153 km	423 mi	680 km	274 mi	441 km	334 mi	538 km	58 mi	93 km	24 mi	39 km	105 mi	169 km
Nesкупstaður	209 mi	336 km	405 mi	651 km	44 mi	71 km	187 mi	301 km	562 mi	904 km	450 mi	725 km	431 mi	694 km	351 mi	565 km
Ólafsfjörður	38 mi	61 km	211 mi	340 km	203 mi	326 km	356 mi	573 km	368 mi	592 km	257 mi	414 km	284 mi	457 km	364 mi	586 km
Ólafsvík	258 mi	416 km	75 mi	121 km	423 mi	681 km	398 mi	640 km	275 mi	443 km	121 mi	195 km	149 mi	239 km	228 mi	367 km
Patreksfjörður	329 mi	530 km	204 mi	329 km	494 mi	795 km	527 mi	848 km	107 mi	172 km	250 mi	403 km	277 mi	446 km	357 mi	575 km
Raufarhöfn	152 mi	245 km	348 mi	560 km	168 mi	270 km	321 mi	517 km	505 mi	812 km	394 mi	634 km	421 mi	677 km	485 mi	781 km
Reykjahiló (Mýv.)	62 mi	99 km	257 mi	414 km	103 mi	165 km	256 mi	412 km	414 mi	667 km	303 mi	488 km	330 mi	531 km	410 mi	660 km
Reykjavík	242 mi	389 km	46 mi	74 km	434 mi	698 km	285 mi	459 km	284 mi	457 km	-	-	35 mi	57 km	116 mi	187 km
Selfoss	268 mi	432 km	73 mi	117 km	398 mi	640 km	250 mi	402 km	311 mi	500 km	35 mi	57 km	-	-	80 mi	129 km
Syðisfjörður	181 mi	292 km	377 mi	607 km	17 mi	27 km	170 mi	274 km	534 mi	859 km	423 mi	681 km	414 mi	667 km	334 mi	538 km
Skafafell	397 mi	639 km	240 mi	387 km	232 mi	374 km	85 mi	136 km	479 mi	771 km	203 mi	327 km	168 mi	270 km	88 mi	141 km
Skógar	329 mi	529 km	133 mi	214 km	337 mi	543 km	190 mi	305 km	372 mi	598 km	96 mi	154 km	60 mi	97 km	20 mi	32 km
Stykkishólmur	226 mi	363 km	61 mi	98 km	390 mi	628 km	383 mi	617 km	242 mi	390 km	107 mi	172 km	134 mi	215 km	214 mi	345 km
Vík í Mýrdal	349 mi	561 km	153 mi	246 km	318 mi	511 km	170 mi	273 km	391 mi	630 km	116 mi	187 km	80 mi	129 km	-	-
Þingvellir	255 mi	410 km	59 mi	95 km	419 mi	675 km	278 mi	447 km	298 mi	479 km	30 mi	49 km	28 mi	45 km	108 mi	174 km
Þorlákshöfn	264 mi	425 km	68 mi	110 km	415 mi	668 km	267 mi	430 km	307 mi	494 km	32 mi	51 km	17 mi	28 km	98 mi	157 km

Autorijden

Weg nummer 1 is de ringweg van IJsland. Deze weg gaat het hele eiland in de rondte en is +/- 1350 kilometer lang. Het grootste gedeelte van deze ringweg is geasfalteerd. De overige wegen op IJsland zijn voornamelijk gravelwegen.

De wegen in het binnenland zijn een stuk slechter. Deze wegen zijn officieel alleen met een 4 wiel aangedreven auto te rijden en ze worden aangegeven met een F voor het wegnummer. Wij hebben de F35 gereden, de zogenaamde Kjölur route. Deze weg gaat 200 kilometer dwars door het binnenland. De weg bestaat voornamelijk uit stenen en kuilen en opschieten kan je hier niet maar wij vonden het een bijzondere ervaring om de leegte van het binnenland te ervaren. In deze weg zat geen rivier doorsteek maar bij andere binnenlandse wegen kan dit wel het geval zijn.

De maximumsnelheid in IJsland is 90km/h buiten de bebouwde kom, 80 op niet-geasfalteerde wegen en 50 in de bebouwde kom. Deze snelheden haal je zelden, reken in je reisplanning op een gemiddelde van 50km/h. Het is verplicht overdag met lichten aan te rijden en verder mag je absoluut niks gedronken hebben. Op verkeersovertredingen staan zeer hoge boetes. Opletten ook voor schapen langs de weg, deze steken vaak onverwachts de weg over. Wanneer je een schaap aanrijdt is de bestuurder automatisch in fout.

Enkel de Kjölur (F35) en Kaldidalur (F550) zijn doenbaar als je auto niet te laag hangt en je bereid bent het risico te nemen. Rivierdoorsteken zijn in het binnenland onvermijdelijk (met uitzondering van Kjölur en Kaldidalur), het ideale is dan ook een paar sandalen mee te nemen. Een afritsbare broek is ook handig, en een nordic- of wandelstok voor wie makkelijk zijn evenwicht verliest. Vergeet niet dat het smalste stuk van een rivier meestal het moeilijkst te doorwaden is omdat de stroming daar sterker is, onthoud dit ook wanneer je met een 4x4 een rivier doorsteekt. Wanneer je dit doet verken je de rivier trouwens best eerst te voet.

- *Don't try to read all the blue road signs, they are just the names of farms. The yellow signs indicate towns / villages.*
- *An important road sign is the one stating 'Malbik endar', indicating a transition from paved*



road to gravel road. Slow down, do not brake hard on the gravel.

Pay attention to these signs:



they indicate a touristic point of interest like a waterfall, an old farm, church, a hot spring... Often there is not a lot of space to brake / make a turn, so slow down on time.

Algemene info

IJsland is een Europees eiland en het ligt net ten Zuiden van de poolcirkel. Dichtstbijzijnde buurlanden zijn Groenland (300 kilometer ten Westen van IJsland), Noorwegen (1000 kilometer ten Oosten van IJsland) en Schotland (800 kilometer ten Zuiden van IJsland).

IJsland heeft een oppervlakte van +/- 103.000 km² en is ongeveer 3x zo groot als Nederland. Er wonen echter veel minder mensen want het land heeft nog geen 300.000 inwoners waarvan de meesten hiervan ook nog eens in de hoofdstad Reykjavik wonen.

De natuur van IJsland is overweldigend. Je vindt hier actieve vulkanen, geisers, warmwaterbronnen, bergen, gletsjers, watervallen, lavavelden, fjorden, zandwoestijnen en rotspartijen. Verder zijn er weinig bomen. Geologisch gezien is IJsland nog erg jong en vulkaanuitbarstingen en aardbevingen komen hier regelmatig voor.

Het klimaat van IJsland

IJsland klinkt erg koud en dat is ook het beeld dat de meeste mensen van IJsland hebben, maar dat valt echt reuze mee. Dankzij een warme golfstroming is het klimaat er redelijk mild. In de zomer is het er gemiddeld 13 graden en in de winter is het rond het vriespunt. Uiteraard zijn er uitschieters naar boven of beneden. Het gehele jaar door valt er regelmatig neerslag. Het Zuiden is meestal natter dan het Noorden.

In de zomer wordt het op IJsland bijna niet donker en in de winter heb je maar een paar uur daglicht, dit komt omdat IJsland zo Noordelijk gelegen is .

Telefoon:

Wij hadden onze gsm telefoon mee en op en rond de ringweg hadden we bereik maar in het binnenland werkte onze telefoon niet. Bij de meeste tankstations/café's/guesthouses kan je wel WIFI vinden.

Tijdverschil:

Op IJsland is het in de zomer 2 uur & in de winter 1 uur vroeger dan in België.

Spoedgeval:

Bel 112 als er sprake is van een noodgeval.

Elektriciteit

Elektriciteit in IJsland is net als in België 230V, de stekkers zijn dezelfde, je hebt dus geen adapters nodig.

juwelen-tip

Bij het bezoeken van de Blue Lagoon en de natuurlijke baden van Myvatn dien je best al je juwelen en horloges uit te doen, daar deze door het zwavelrijke water kunnen verkleuren.

Hostels

IJsland heeft een zeer goed netwerk van Jeugdherbergen verspreid over het hele land.

Deze zijn te vinden en te boeken via: www.hostel.is

Als niet-lid betaal je een hogere overnachtingsprijs, dus vanaf 2-3 overnachtingen in een hostel is het raadzaam om direct bij de eerste overnachting een internationale lidkaart aan te kopen (+/- 2000ISK/persoon).



Tip Herman & Karlien:

Via de internationale hostel-website <http://www.hihostels.com/> kan je steeds actuele reviews lezen van alle hostels.

Daarnaast is [booking.com](http://www.booking.com) dé website om goede overnachtingen te vinden.

Noorderlicht (Aurora Borealis)

Het noorderlicht is een fenomeen dat op hoge geografische breedtes 's avonds en 's nachts kan worden waargenomen. Als het poollicht zich voordoet zien we vaak een lichte gloed of is het licht zichtbaar als bewegende bogen, stralenbundels of gordijnen van licht en heel zelden is het zelfs vlammend. Soms staat aan de noordelijke horizon een boog waaruit de lichtstralen als zoeklichten omhoog schieten. Wit en groen zijn de meest voorkomende kleuren, maar soms is er meer variatie en kan je ook bv rood bewonderen.

Hoe ontstaat noorderlicht?

Het noorderlicht hangt samen met uitbarstingen op de zon, waarbij grote hoeveelheden geladen deeltjes het heelal ingeslingerd worden. Het aardmagnetisch veld zorgt ervoor dat de deeltjesstroom in de omgeving van de aarde wordt afgebogen en in de buurt van de Noord- en Zuidpool met verhoogde snelheid de atmosfeer binnendringt. De van de zon afkomstige deeltjes bevatten veel energie, die in de bovenste kilometers van de atmosfeer door botsingen wordt overgedragen op zuurstof- en stikstofatomen. Die energie komt uiteindelijk weer vrij en wordt op 80 tot 1000 kilometer hoogte uitgestraald in de vorm van het kleurrijke noorderlicht.

Noorderlicht in IJsland:

Omdat IJsland zo noordelijk ligt, moet de zonneactiviteit niet heel hoog zijn om het noorderlicht te kunnen bewonderen. Dat maakt van IJsland natuurlijk een ideale locatie.

Bovendien heeft de zonneactiviteit cycli van 11 jaar en de volgende piek (= groter aantal zonnevlekken) zou rond 2011/2012 zijn, dus de komende jaren zijn zeer geschikt om het noorderlicht te kunnen bewonderen.

Eén probleem: om dit fenomeen te kunnen waarnemen, moet het helder en donker zijn en vooral dat laatste is in de zomermaanden een probleem. Daarom is de beste periode om het noorderlicht te kunnen zien in IJsland van september tot april.

Zoek een leuk donker plekje en genieten maar....

<http://www.gedds.alaska.edu/AuroraForecast/>

<http://www.swpc.noaa.gov/pmap/gif/pmapN.gif>

Outside the summer months you may be lucky and spot northern lights. It needs to be very cold and crisp, and a very clear night. In the afternoon pay attention to white smears in the sky (almost like airplane trails), these may be a prelude to northern lights. Ask locals for their predictions. They say there is more chance of spotting northern lights in the northern part of the country, i.e. Mývatn area. But there are no guarantees...

Rondrit

Onze route

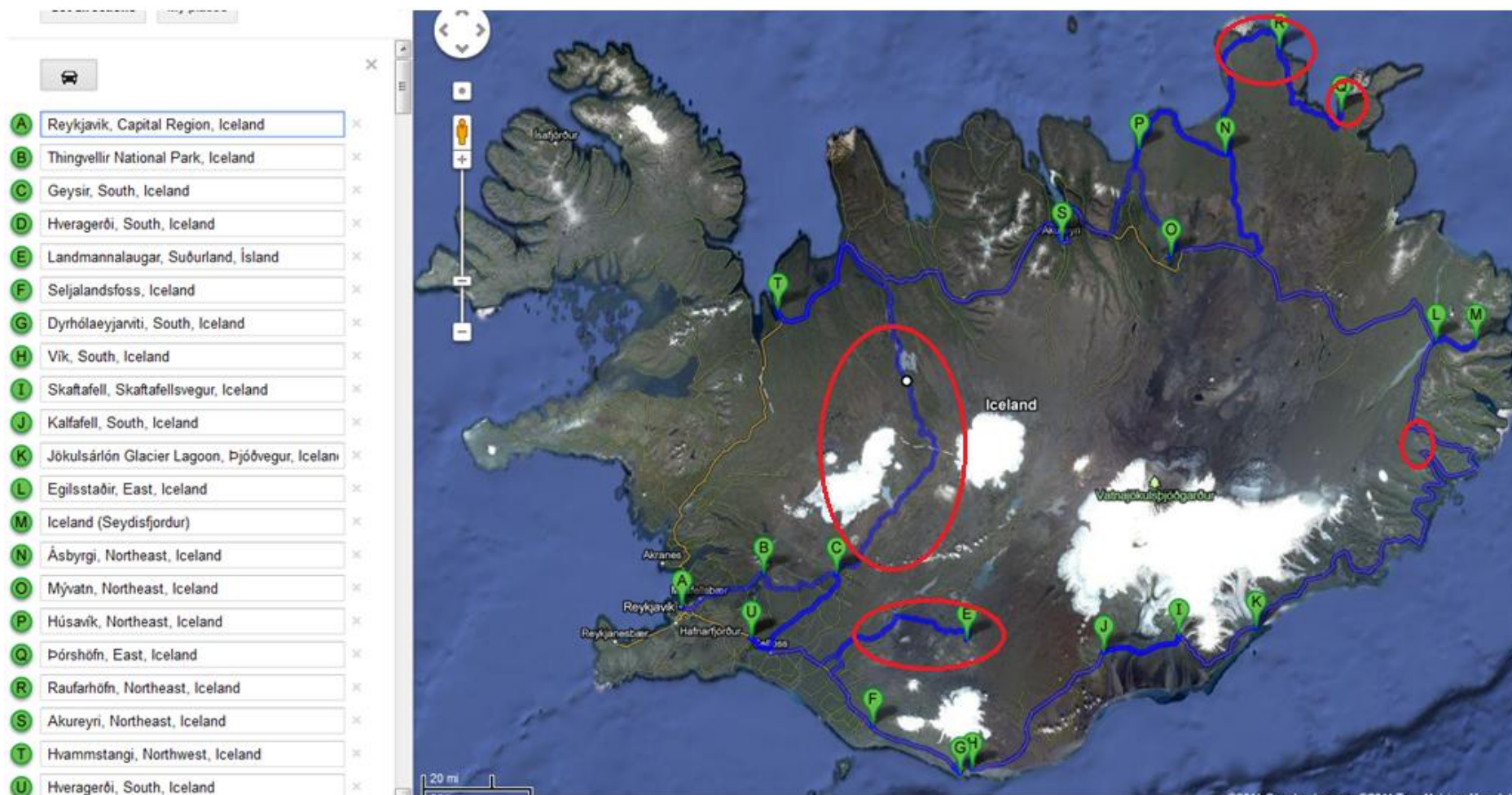
13 sept Thingvellir, Geysir & Gullfoss, Bruarfoss
14 sept Seljalandsfoss, Skogafoss, Solheimajokull gletsjer
15 sept Skaftafell nationaal park
16 sept IJsbergenmeer Jokulsarlon & Egilsstadir
17 sept Dettifoss & Selfoss+ Solfaterenveld Hverir,
18 sept Husavik whale watching
19 sept Noordelijkste punt
20 sept Godafoss en stad Akureyri
21 sept Kjölur route met tussenstop in Hveravellir
22 sept Bezoek Reykjavik

Overnachtingen

Dag	Verplaatsing	Stad	Hostel	URL	Prijs voor 2
12/9	Flybus	Reykjavik	Pisa guesthouse	booking.com	50€
13/9	2u - 163km	Hveragerdi	Hotel Örk	booking.com	47€
14/9	7u - 350km	Vik	Hostel ViK	http://www.hostel.is/Hostels/Vik	47€
15/9	2u - 182km	Kirkjubaejarklaustur	Hostel Hvoll	http://www.hostel.is/Hostels/Hvoll	48€
16/9	5u - 450km	Seyðisfjörður	Hostel Seyðisfjörður	http://www.hostel.is/Hostels/Seydisfjordur/	47€
17/9	3u - 345km	Mývatn	Guesthouse Stöng	http://www.stong.is	48€
18/9	3u - 268km	Thorshofn	Hostel Ytra Lon	http://www.hostel.is/hostels/YtraLon/	48€
19/9	2u - 175km	Draflastaðir	Draflastadir Guesthouse	booking.com	69€
20/9	3u. - 225km	Hvammstangi	Hostel Ósar	http://www.hostel.is/Hostels/Osar	55€
21/9	8u. - 330km	Hveragerdi	Hotel Örk	booking.com	47€
22/9	40min- 50km	Reykjavik	Galtafell	http://www.galtafell.com/	50€
23/9	Flybus				
	2300km				556€

Onze route

Met rood heb ik de gravel-gedeeltes aangegeven.



Reykjavik

Vandaag gaan we naar Reykjavik, de hoofdstad van IJsland. Hier woont ongeveer 60% van de totale bevolking. Zodra we de stad naderen moeten we even omschakelen; wat een drukte hier! Veel auto's en veel mensen. Verder wordt er hard gewerkt; overal worden woningen en hoge gebouwen uit de grond gestampt, het is duidelijk dat Reykjavik groeit.

Te voet verkennen we de binnenstad. Reykjavik komt op ons over als een moderne, hippe stad met veel jonge mensen die over het algemeen behoorlijk modieus gekleed zijn. Ze hebben allemaal een gsm bij zich en laten dit ook graag zien. Er zijn tal van winkeltjes, cafés, restaurantjes en discotheken. Wij bezoeken o.a. de Hateigs kerk en de beroemde Hallgrims kerk, de grootste kerk van IJsland. Vanuit de toren van de Hallgrims kerk genieten we van het uitzicht over de stad.

Oude Haven

De ochtend begint in de oude haven, waar we naar de vismarkt willen. Weinig markt, maar de haven is leuk om te bezoeken. Grappig om bootjes te bekijken, en de foto's te inspecteren van de verschillende tours die je (in de zomer) zou kunnen doen.

Tijdens ons bezoek aan de haven begint het zo hard te sneeuwen, dat we besluiten naar de fleamarket te gaan, omdat deze tenminste overdekt is. Helaas, IJslanders zijn niet zulke vroege vogels, en de markt blijkt pas om 11 uur open te gaan. Ook het naastgelegen fotografiemuseum is nog dicht.

Raadhuis en National Art Gallery

We besluiten koers te zetten richting raadhuis, wat aan een leuke vijver ligt. De wandeling duurt niet al te lang, Reykjavik is niet bepaald een grote stad en valt makkelijk te voet te verkennen. Bij de vijver wordt ons door een toevallige voorbijganger een zak brood in de handen geduwd voor de eendjes, de ganzen en de zwanen die huizen op en naast het water. Debeesten nemen gretig aftrek! En ik moet bekennen, het is weer eens wat anders: vogels voeren in de sneeuw in IJsland!



Onder het raadhuis ligt een grote maquette van IJsland. Helaas is het nog te vroeg, en ook deze kunnen we niet bezichtigen. We nemen snell een kijkje door het raam, het ding ziet er leuk uit maar niet leuk genoeg om er later nog een keer voor terug te komen.

Vlak naast de vijver ligt ook een kerk. Een snelle blik in de kerk leert ons dat daar een koor aan het repeteren is, wat zeer mooi klinkt! We besluiten hen echter niet te storen, en gaan naar de National Art Galary die naast de kerk ligt. En deze is open! Althans, een deel van het museum is geopend, en in een ander deel van het museum is een aantal artiesten druk bezig met het bouwen aan een of andere expositie die later die dag geopend zal worden. Het museum is erg gevarieerd, en er hangen diverse schilderijen in zeer uiteenlopende stijlen, van meer dan 100 jaar oud tot heel modern. Ook zijn er verschillende beelden te zien. Toegang is gratis.

Flea Market

Na een bezoek aan het museum lopen we alsnog naar de Flea Market, deze is inmiddels geopend. De markt is grappig om te zien, en er zijn allerhanden producten te koop. Slechts een klein deel van de markt is gewijd aan eten. In het grootste deel van de markt worden echter kleren, boeken, en sierraden aan de man gebracht. Zo hier en daar zijn er echter ook kraampjes te vinden die meer weg lijken te hebben van een rommelmarkt.

Als we uitgekeken zijn op de markt besluiten we bij het enige kraampje wat broodjes verkoopt te gaan zitten en te lunchen. Mijn bagel is erg lekker, zeer goed belegd, en er zijn ook heerlijke stukken taart te koop. Een super plekje dus voor een goedkope lunch!

Fotografiemuseum

Na de lunch bezoeken we het fotografie museum van Reykjavik. In de Lonely Planet had ik reeds gelezen dat het museum heel klein zou zijn, en niks is minder waar. Er is slechts een (tijdelijke) tentoonstelling, maar deze zeker de moeite waard. Tijdens mijn reis door het zuiden van IJsland heb ik verschillende verlaten boerderijen gezien. Er is leegloop in de afgelegen gebieden van het land, en wanneer de oudere generatie naar een andere wereld vertrekt blijven boerderijen vaak leeg staan. De fotograaf heeft gedurende de afgelopen 20

jaar een aantal van deze boerderijen bezocht en in beeld gebracht. Het verval is op de foto's duidelijk zichtbaar. De bewerking, met name van de nieuwere foto's (denk ik, er staan geen jaartallen bij), heeft iets schilderachtigs, maar wel op zo'n manier dat details behouden zijn. Urban photography en HDR op het platteland dus :)

Het fotografie museum is gehuisvest op de 6de etage van de bibliotheek, en in het trappenhuis naar beneden is ook nog een ruime collectie aan oude foto's te vinden. De meeste foto's zijn zwart-wit portretten, en ze geven een mooi beeld van het IJsland 'van toen'. Er zitten echt ijzersterke plaatjes tussen.

Shopping in Reykjavik

Reykjavik is een stad met leuke winkeltjes en kleine boetieken, en veel daarvan liggen langs de Tryggvagata. Prijzen zijn soms hoog (ondanks de val van de IJslandse kroon), maar sommige dingen zijn best betaalbaar en dan goede kwaliteit. Zo kan ik het niet laten om een aantal windstoppers op de kop te tikken, welke tevens waterdicht zouden zijn. (Dit was een lastig proces, aangezien ik een van de twee toch wel een beetje duur vond. Maar wanneer ik het gemiddelde van de twee neem kom ik op een acceptabel bedrag uit, zeker na de VAT refund.) En inderdaad, ze hebben inmiddels bewezen in ieder geval warm te zijn en de sneeuw buiten te houden.



Hallgrimskirkja

De Hallgrimskirkja, een van de meest prominente kerken van Reykjavik. Het schip van de kerk oogt sober, en de weinige versieringen die er zijn ogen heel modern. De kerk straalt rust uit met zijn minimalistische inrichting. Maar er is een lift in de kerk, en voor 500 kronen brengt deze lift je naar boven, de toren in. Je hoeft dan nog maar een klein stukje te lopen om echt helemaal boven in de kerk te belanden, waarvandaan je een prachtig uitzicht over de witbesneeuwde stad hebt. En zelfs de bergen aan de overkant van de baai waar Reykjavik in ligt zijn zo af en toe door de wolken zichtbaar.

Hierna gaan we naar Perlan. Perlan is de warmwater opslag van Reykjavik. Het is gebouwd op een heuvel en bestaat uit 6 reusachtige watertanks met daarop een futuristisch ogende glazen koepel. In deze koepel zit o.a. een restaurant en een cafetaria. Een ideale plek om een hapje te eten en te genieten van het uitzicht over de stad.

In de omgeving van Reykjavik is overal geothermische activiteit. Het water wat uit de bodem omhoog komt spuiten, wordt zelfs gebruikt voor stadsverwarming. Een heel slim systeem, waarbij een hele stad (bijna) gratis van energie kan worden voorzien.

Onder druk heeft het water een temperatuur van ongeveer 130-140 graden. Dit water komt uit de bodem, en wordt richting de stad geleid door middel van een buizenstelsel. Vervolgens komt het water met een temperatuur van 70-80 graden uit de kraan. Het water ruikt soms wat naar zwavel, maar eigenlijk went dat heel snel. Het koude water is wel gewoon reukloos. Het water wordt niet alleen gebruikt om te douchen, maar wordt ook ingezet als verwarming. Wanneer het water afgekoeld is tot een graad of 40, kan het nog gebruikt worden om de hottops die sommige mensen in de tuin hebben te verwarmen. Niet iedereen heeft echter een hottop, omdat publieke baden goed en goedkoop zijn, en een hottop toch wel veel onderhoud vergt. In andere huizen wordt er warm water toegevoegd aan het afgekoelde water, en het cirkeltje is rond.

Flybus

2*2000isk = 24€

The Flybus airport shuttle will take you from Keflavik International Airport to Reykjavik city and vice versa. The Flybus is connected to all arriving and departing flights at Keflavik airport. Seats are always guaranteed.

Arrival in Keflavik Airport, Iceland

You can catch the Flybus right outside the terminal at Keflavik Airport and the bus will take you straight to Reykjavik city. We offer two stops on the way to Reykjavik, in Hafnarfjörður and Garðabær - please advise the driver.

The Flybus operates in connection with all arriving flights and your seat is always guaranteed. The Flybus departs from Keflavik Airport 35-40 minutes after each flight arrival.

Tickets can be bought inside the terminal building at our booth or in our ticket automat located by the exit door of the terminal building.

We recommend buying a ticket online prior to your journey !

*Tickets are not sold on board the bus outside the Keflavik Airport Terminal building.
The Flybus makes a final stop at BSI Bus Terminal in the center of Reykjavik.*

Passengers with Flybus Plus tickets can board smaller buses that will take you to some of the major hotels and guesthouses in Reykjavik. Total duration of trip is 50-75 minutes from the airport to your hotel. For those interested. Reykjavik Excursions offers Arrival via Blue Lagoon tour every day from Keflavik Airport with a flexible stop in the Blue Lagoon before heading off to Reykjavik.

Pisa guesthouse

[Pisa Ristorante & Guesthouse](#) -

Lækjargata 6b - 101 Reykjavík -

Iceland - Tel. 00354-5787200 -



Review Karlien & Herman:

Propere kamer vlakbij het centrum.

Geen contact met de uitbaters (pizza restaurant op gelijkvloers)

Geboekt via booking.com

Tips Herman & Karlien:

Het gloednieuwe concertgebouwaan de haven kan je zo binnenwandelen en genieten van de futuristische architectuur (en gebruik maken van de gratis wifi).

Het bezoek aan de kerk is zeker een must o.a. voor het 5200 stuks tellende orgel en de lift naar de top (hiervoor meot je gewoon het inkomgeld van 500ISK in een ton werpen aan de giftshop).

In de oude haven kan je de vele whalewatching-boten vinden en zagen wij ook 2 walvisjagers liggen.

Café-tip: Koffinn (Laugavegur 2)

Gezellig kelderverdieping café'tje, dat doet denken aan de bekende Friends-bar. Grote aanrader is de sushi, die je kan bestellen van het sushi-restaurant ernaast.

Subterranean Koffin has a studenty feel. Relax with magazines and a snack (nachos, lasagne, sandwiches, cakes or chocolate-coated marzipan) and watch disconnected feet scurry along Laugavegur. At night the place turns into a candle-lit bar with DJs.

Café-tip: Café Paris (Hafnarstræti 96)

De hotspot om bij zomerweer buiten op het terras te zitten en de voorbijkomende mense te zien passeren. Super lekker eten!

This old-style cafe with wooden interior and chilled atmosphere is a great spot for breakfast or lunch. The huge windows and outdoor tables provide prime locations to watch the world go by and the good-value lunches (often veggie) draw the crowds.

DAG1 13/9:

Thingvellir

Thingvellir is het eerste nationale park van IJsland en het is opgericht in 1928. Het landschap hier is sprookjesachtig mooi; rotspartijen, lavaformaties, watervallen, mos in allerlei felle groene tinten en boompjes en struiken in prachtige rode, gele en oranje herfstkleuren. Op veel plaatsen is de grond hier metersdiep opengescheurd. Deze scheuren zijn gevuld met kristalhelder water. Thingvellir ligt precies op een breuklijn tussen de Noord Amerikaanse en de Euraziatische tectonische plaat. Als je aan de ene kant van de scheur staat ben je op het Noord Amerikaanse continent en aan de andere kant op het Europese. De kloof wordt elk jaar een stukje breder, wat er toe leidt dat west en oost IJsland elk jaar twee centrimeter verder uit elkaar komen te liggen.

In het midden tussen de platen ligt een meertje. Langs het meer lopen verschillende kloven en scheuren in de aarde, en het is mogelijk om door deze scheuren heen te lopen.

In het jaar 930 werd in Thingvellir de eerste volksvertegenwoordiging georganiseerd. Deze volksvertegenwoordiging is volgens vele het eerste voorbeeld van een moderne democratie zoals we die vandaag de dag nog kennen. Uit alle uithoeken van het land kwamen de mannen en vrouwen naar Thingvellir, waar tevens recht gesproken werd. Dieven en moordenaars kregen hier hun straffen opgelegd, en niet zelden werd er iemand uit IJsland verbannen voor een aantal jaar. Er was echter niet een centraal orgaan wat er op toezag dat de straffen daadwerkelijk uitgevoerd werden, hiervoor moesten de nabestaanden of het slachtoffer zorg dragen. Wanneer bijvoorbeeld een moordenaar probeerde onder zijn straf uit te komen, mocht de familie van de vermoorde persoon de moordenaar ongestraft omleggen. Uiteraard leidde dit soms tot verwarring, want wie doodt nu wie en waarom? Dit is in veel IJslandse sages terug te vinden.



Geysir

Geysir, dit geothermische veld is waarschijnlijk de populairste attractie van heel IJsland. Hier vinden we Geysir, letterlijk "de spuiterd". Geysir is een van de allerbekendste geisers ter wereld. Helaas is deze geiser "vermoord" omdat men er vele malen zeep in heeft gegooid om hem nog vaker te laten spuiten. Het schijnt dat Geysir weer actief is geworden na een recente aardbeving maar wij hebben hem niet zien spuiten. Naast Geysir bevindt zich hier nog een andere geiser, Strokkur genaamd, en deze doet het gelukkig nog wel.

Geysir betekent in het IJslands 'spuiten' of 'opborrelen', en dat is eigenlijk precies wat een IJslandse geiser doet! Geysir zelf is eigenlijk niet nog echt actief, en we zien deze geiser dan ook niet spuiten. Maar naar het schijnt kan kokend water uit deze geiser 60 meter de lucht in gespoten worden!

De Stokur spuit gemiddeld eens in de tien minuten. Het is facinerend om te staren naar een gat in de grond waar water borrelt. En dan ineens ontstaat er een soort van bolletje op het water, en spuit het water ineens omhoog! Maar voor die tijd eerst een aantal keer loos alarm, de natuur laat zich niet voorspellen.

Na ons bezoek aan Geysir rijden we door naar de Gullfoss waterval. Dit blijkt een mega waterval te zijn. Als de zon schijnt moet je hier een mooie regenboog kunnen zien maar helaas, geen zon vandaag. Ondanks dat is de waterval erg indrukwekkend, wat voel je je dan nietig als je hier vlak naast staat en de miljoenen liters water met een donderend geraas ziet en hoort langsstromen.

Gullfoss waterval

10min. voorbij de Geysir ligt de Gullfoss waterval. Een ware trekpleister voor alle toeristen, want super eenvoudig bereikbaar vanaf de parkeerplaats.

Wondermooie trapsgewijze waterval, die dankzij het zonlicht vele regenbogen laat zien en een grote indruk achterliet bij ons.

Als je de weg 35 nu nog 20min. verderrijdt, dan kom je aan de start van de Kjölur route (F35) doroheen het binnenland. Je kan trouwens na ongeveer 30min. op de F35 een weg opdraaien richting de gletsjer (volg de bordjes naar het snowscooter-station).

Gullfoss (English: Golden Falls) is a waterfall located in the canyon of Hvítá river in southwest Iceland.

Gullfoss is one of the most popular tourist attractions in the country. The wide Hvítá rushes southward. About a kilometer above the falls it turns sharply to the left and flows down into a wide curved three-step "staircase" and then abruptly plunges in two stages (11 m and 21 m) into a crevice 32 m (105 ft) deep. The crevice, about 20 m (60 ft) wide, and 2.5 km in length, is at right angles to the flow of the river. The average amount of water running over this waterfall is 140 m³/s in the summertime and 80 m³/s in the wintertime. The highest flood measured was 2000 m³/s.



Kerið

De laatste stop van de dag is bij Kerið, een vulkanisch kratermeer in Grímsnes, in het zuiden van IJsland. Het meer ligt behoorlijk diep in de vulkaan, en het is grappig om te zien hoe het kratermeer nog grotendeels bevroren is.

Kerið (occasionally Anglicized as **Kerith** or **Kerid**) is a volcanic crater lake located in the Grímsnes area in south Iceland, on the popular tourist route known as the Golden Circle. It is one of several crater lakes in the area, known as Iceland's Western Volcanic Zone, which includes the Reykjanes peninsula and the Langjökull Glacier, created as the land moved over a localized hotspot, but it is the one that has the most visually recognizable caldera still intact. The caldera, like the other volcanic rock in the area, is composed of a red (rather than black) volcanic rock. The caldera itself is approximately 55 m (180 ft) deep, 170 m (560 ft) wide, and 270 m (890 ft) across. Kerið's caldera is one of the three most recognizable volcanic craters because at approximately 3,000 years old, it is only half the age of most of the surrounding volcanic features. The other two are Seyðishólar and Kerhóll.



Hotel Örk

Hotel Örk is a country hotel located in Hveragerdi, a small village often called Iceland's "Health village". It is only 45km from Reykjavik. A first class hotel with all the comforts and services you would expect to find in a city, but conveniently situated in an exciting natural environment. Take a dip in our outdoor swimming pool, which features a water slide, hot tubs and a geothermal sauna.

"Agree with a previous reviewer that the pizza restaurant across the road is well worth a visit. Ate there both nights. Had some great pasta and fish. Very generous helpings and friendly service."

Adres Breidumork 1C

Hveragerdi, 810

IJsland

Telefoon +3544834700

E-mail info@hotel-ork.is

Reisinformatie: Breedtegraad 63.99828, Lengtegraad -21.19452

(N 063° 59.897, W 21° 11.671)

[Boeken hotel Örk](#)



Review Karlien & Herman:

Een golf-resort dat al wat van zijn pluimen is verloren, amar nog steeds alle best doet voor zijn klanten. Onberispelijke service, super verzorgde klanten, groot verwarmd buitenzwembad, groot onbijtbuffet,...

Via [booking.com](https://www.booking.com) zeer voordelig te boeken.

Get directions

My places

Reykjavik, Capital Region, Iceland

Thingvellir National Park, Iceland

Geysir, South, Iceland

Kerið, Biskupstungnabraut, Suðurland, Ísland

Hveragerði

Add Destination - Show options

GET DIRECTIONS

Suggested routes

Biskupstungnabraut 163 km, 2 hours 8 mins and Suðurlandsvegur

Driving directions to Hveragerði, Iceland

Reykjavik

DAG2 14/9:

Landmannalaugar

Wie Landmannalaugar wil aandoen kan vanop de ringweg weg 26 nemen en daarna de F208 (voor gewone auto's) of de kortere F225 (voor 4×4 vanwege de rivierdoorsteken maar een zéér mooie weg). Het is een heel eind rijden maar absoluut de moeite waard, Landmannalaugar is één van de mooiste plaatsen ter wereld, en de plek waar de Laugavegur, IJslands beroemdste trektocht, vertrekt. Onderweg naar Landmannalaugar heb je zicht op de Hekla, een zeer actieve vulkaan en volgens oude verhalen de poort naar de hel. In Landmannalaugar zelf is er een berghut en een camping. Wie met een gewone auto komt moet echter nog een stukje (0,5 km) te voet doen omdat er vlak voor Landmannalaugar een rivierdoorsteek is.

Watervallen Seljalandsfoss en Skogafoss

De weg naar de watervallen toe leidde al door een vlakte met een hoop vulkanisch gesteente, en ook het vervolg van de weg loopt door een soort van maanlandschap. Er is totaal nog geen begroeiing, zelfs geen mossen. Er zijn dus niks meer dan stenen, stenen, en stenen. En in de verte is een keten van aaneengeschakelde vulkanen zichtbaar, waarvan een aantal mogelijkwerwijs zeer spoedig uit val barsten.

Minder bekend is zijn buur Glufrafoss, iets meer naar het noorden, die verborgen ligt achter enkele rotsen. Je moet door het ijskoude water om de waterval te zien maar 't is wel een hele mooie. Het water van de Hvítá rivier stort hier in verschillende stappen zo'n 30 meter naar beneden door de basaltlagen. In theorie is het mogelijk om achter de waterval langs te klimmen.

Als je verderrijdt heb je de bekende Skogafoss, een zeer mooie waterval. Je kan enkel voor de Skogafoss gaan, of je neemt het pad naar omhoog en passeert nog tientallen andere mooie watervallen.

Solheimajokull gletsjer

5km voorbij de Skogafoss kan je na een brug over een rivier een bumpy weggetje nemen richting deze gletsjer, die op amper 5min. wandelen van de parkeerplaats ligt en waar je ook dagelijks met een gids de gletsjer op kan (+/- 35€/persoon voor 2u).

Dyrhólaey

Dyrhólaey (vlakbij Vík), is het Zuidelijkste puntje van IJsland en vanaf hier moet je een prachtig uitzicht hebben op de steile rotsen aan de zee maar als we daar aankomen. Hier heb je een vogelrots waar je papegaaiduikers tot op enkele meters kan naderen en je ze in de zee naar vis ziet duiken.

Vanaf de kliffen bij Dyrhólaey heb je uitzicht op basalten rotspartijen in zee met allerlei verschillende vormen. De heftige zeewind maakt het extra spectaculair. We moeten moeite doen om overeind te blijven en onder ons slaan de golven met grof geweld stuk op de rotsen.



Hostel Vik



Vík, Iceland

Suðurvíkurvegur 5
870 Vík

Phone: +354-487-1106 / +354-867-2389
Fax: +354-487-1303
E-mail: vik@hostel.is
Opening hours: 08:00-14:00 and 16:00-22:00 in
June, July and August.

Review Karlien & Herman:

Zeer druk bezochte hostel, die ook nu in het laagseizoen volledig volzet was (zeker reserveren dus).
Echte hostelsfeer en groot onbijtbuffet mogelijk tegen meerprijs (2300ISK voor 2 personen).

Get directions [my places](#)



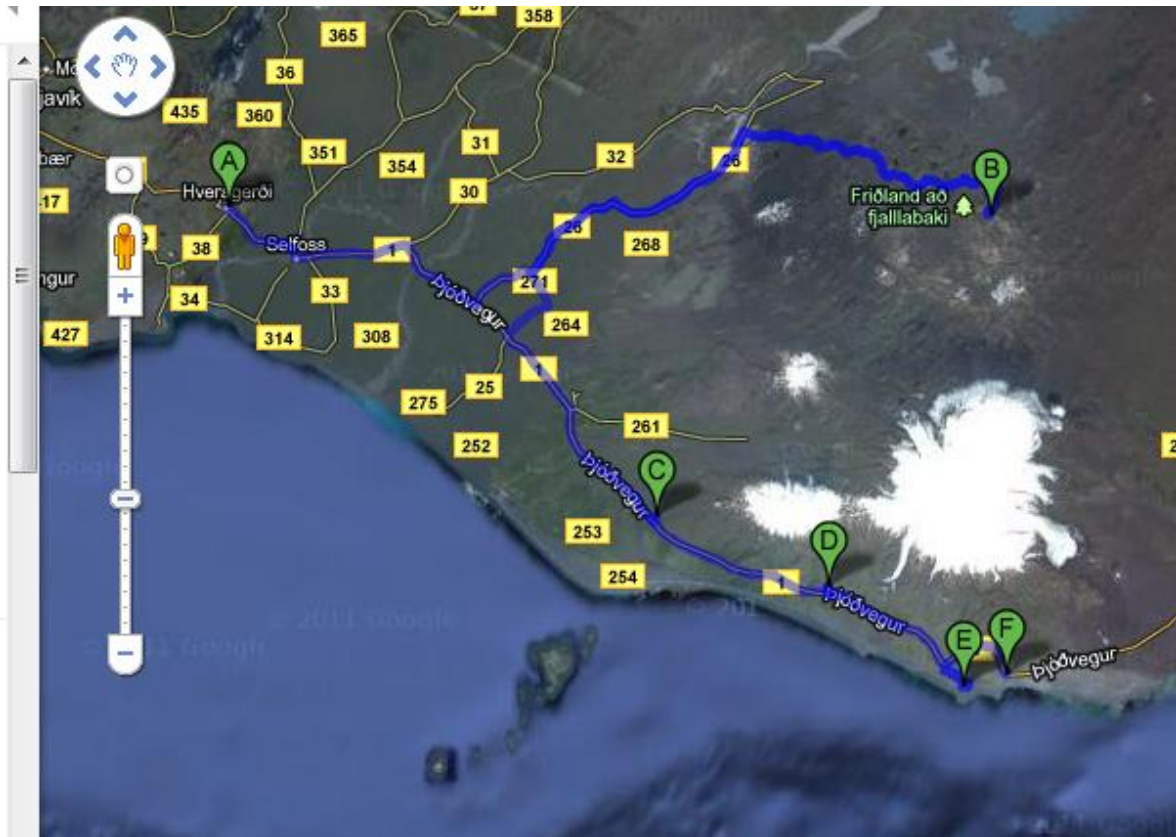
- A Hveragerði
- B Landmannalaugar, Suðurland, Ísland
- C Ring Road -N1, Skógar, Iceland (Seljalandsfoss)
- D Skógafoss, South, Iceland
- E Dyrhólaeyjarviti, South, Iceland
- F Vík, South, Iceland

[Add Destination](#) - [Show options](#)

GET DIRECTIONS

▼ Suggested routes

Dyrhólavegur and Þjóðvegur 348 km, 7 hours 15 mins



Dag3 15/9: nationaal park Skaftafell met Svartifoss waterval

Wanneer je vanuit Vik verderrijdt verandert het landschap volledig in lavavelden (Eldhraun) en later een kale zwarte spoelzandvlakte, een zeer bijzonder uitzicht. Om de zoveel jaar overstroomt deze vlakte door water dat door de Vatnajökull gletsjer breekt. Die Vatnajökull zie je trouwens stilletjesaan opdoemen, tot de ringweg quasi aan de rand van de gletsjer komt. Hier ben je in Skaftafell Nationaal Park, waar je onderandere de Svartifoss waterval

Halverwege blijkt dat we het verkeerde paadje hebben gevolgd, deze wandeling voert ons naar de voet van de Skaftafellsjökull gletsjer. Eveneens een aardige wandeling en een bijzondere ervaring om zo dichtbij de gletsjer te komen.

Het Skaftafell Nationaal Park heeft veel attracties, waarvan we er maar twee bekijken. Ten eerste de blikvanger van het park: Svartifoss, wederom een waterval. Deze is deels ingelijst door overhangende basaltzuilen die ontstaan zijn door de afkoeling van de lavastroom, waarbij krimpscheuren ontstaan.

Geologen noemen dit een lava-orgel, wat ik een mooie naam vind. De waterval is muziek voor je oren, een lust voor het oog en een streling voor je gevoel. De regenboog die ons naar boven begeleidt doet daar nog een schepje bovenop.

In hetzelfde zonnetje doen we een middagdutje alvorens de Skaftafellgletsjer te bezoeken. De kledingkeuze is echter fout, want van een warm zonnetje belanden we in de koude winderige schaduw van de gletsjer die dwars door m'n fleece heen waait.

Ook hier is de natuur zeer geordend bezig en je kunt duidelijk zien dat de gletsjer uit veel laagjes is opgebouwd. Daar onderdoor kolkt een wild riviertje van smeltwater. IJsland is een van de weinige landen waar gletsjers nog groeien in plaats van afnemen door de globale opwarming.



Hostel Hvoll

YHA Hvoll - http://www.hostel.is/extern.asp?cat_id=69



Jeugdherberg met 70 bedden in Hvoll (270km van Reykjavik), 25km van Kirkjubaejarklaustur en 45km ten westen van Skaftafell, in een prachtige omgeving.

De herberg is recent gebouwd en dat is natuurlijk ook te zien. Mooie kamers, twee zeer goed ingerichte keukens. Babybedjes en babyeetstoeltjes zijn ook beschikbaar. Tegen een kleine vergoeding kan je ook lakens huren, als je zelf geen slaapzak bij je hebt.

Enige minpunt: de dichtstbijzijnde supermarkt is in Kirkjubaejarklaustur, dus 25km ver.

Hvoll

Skaftárhreppur
880 Klaustur
Hvoll

Iceland

GPS: 63° 54,633'N, 17° 40,957'W

Tel. +354 487 4785 +354 861 5553

Fax. +354 487 4890

hvoll@hostel.is

Get directions

My places

A

Vík, South, Iceland

×

B

Kirkjubæjarklaustur, South, Iceland

×

C

Skaftafell, Skaftafellsvegur, Iceland

×

D

Kalfafell, South, Iceland

×

Add Destination - Show options

GET DIRECTIONS

▼

Suggested routes

Þjóðvegur

182 km, 2 hours 8 mins



Dag4 16/9:

Jokulsarlon

Rond een uur of negen komen we bij Jokulsarlon aan. Dit is een 200 meter diep gletsjermeer. In dit meer drijven prachtige ijsbergen, sommigen zijn flink groot en anderen weer klein. Iedere ijsberg heeft een unieke vorm en kleur; ze zijn wit, lichtblauw of zwart. Het water van het meer is kraakhelder en dit zorgt voor een schitterende spiegeling. Dit is echt adembenemend mooi. Urenlang lopen we langs het meer, en kunnen er geen genoeg van krijgen.



Sommige ijsblokken lijken net kristal. Plotseling zien we beweging in het water en verschijnt er een kop van een zeehond aan de oppervlakte, eigenwijs kijkt hij met zijn kraalootjes om zich heen, zwemt een stukje verder en duikt dan weer onder water. Wauw... een zeehond hebben we wel eens meer gezien, maar nu hier zo in dat ijsbergmeer is dat toch wel een hele bijzondere traktatie.

Vergeet ook niet naar de kust te gaan waar soms hele ijsklompen aanspoelen.

Jokulsarlon is trouwens een geliefde locatie voor filmmakers. Er zijn hier 2 James Bond films opgenomen, o.a. Die Another Day & A view to kill evenals een scene voor de film Tomb Raider met Angelina Jolie als Lara Croft.

Hier werd de James Bondfilm Die Another Day ingeblikt. De scènes op de ijsvlaktes, met 007 die zijn Aston Martin feilloos over het ijs jaagt. De Britse spion heeft er wel zes naar de schroothandel gegleden. Voor de opnames werd de monding van de lagune zeven weken afgesloten. Het zoute water zakke naar de bodem en het zoete water bevroor. Goed genoeg voor een schitterende ijsvlakte. Nu is de doortocht naar de Atlantische Oceaan vrij. De ijsmassa's drijven de oceaan in. Nog niet gekomen van het adembenemende schouwspel rijden we twintig kilometer verder.

Eenmaal voorbij Jokulsarlon is het meest interessante van zuid en oost IJsland voorbij, de meeste mensen rijden dan ook door tot noord IJsland. Meer daarover in het volgende stuk.

Stadje Egilsstaðir

Egilsstaðir is located at 65°17'N 14°23'W Coordinates: 65°17'N 14°23'W. The town is young, even by Icelandic standards where urbanization is a fairly recent trend compared to mainland Europe. It was established in 1947 as an effort by the surrounding rural districts recognising it had become a regional service center. The town, which is named after Egilsstaðir farm, is near the bridge over Lagarfljót where all the main roads of the region meet, Route 1 as well as the main routes to the Eastfjords.

Egilsstaðir has grown to become the largest town of east Iceland and its main service, transportation and administration center. The town has an airport, college and a hospital. The town grew quickly during the economic boom in the region from 2004-2008 associated with the building of the Kárahnjúkar Hydropower Project and Alcoa's aluminium smelting plant in Reyðarfjörður. The growth has slowed markedly since the banking collapse in 2008.

History

In written accounts, Egilsstaðir is first mentioned in the 15th century as a place for legislative assembly. The nearby river, Eyvindará, is mentioned in Saga of the Sons of Droplaug and Saga of the inhabitants of Fljótsdalur.

Urbanisation in Egilsstaðir can be traced to Jón Bergsson (1855-1923), a farmer, who laid the groundwork for increased commerce and services at the Egilsstaðir farm by erecting a large residential building there at the start of the 20th century. The house is still in use as a hotel. Jón bought the farm Egilsstaðir at the close of the 19th century because of its location, when he predicted „Crossroads will be here“, which proved prescient. ^[1] Along with others, Jón Bergsson also took the initiative to establish a co-operative Kaupfélag Héraðsbúa (KHB) with headquarters there in 1909. ^[2] ^[3] In subsequent years, bridges were built over Lagarfljót river og Eyvindará river and a road made over Fagrigalur to Reyðarfjörður. Later, the regional headquarters for mail and telephone services were located at Egilsstaðir. ^[4]

In 1947 Egilsstaðir was incorporated as a town and a rural jurisdiction **Egilsstaðahreppur**, with neighboring jurisdictions Vallahreppur and Eiðahreppur contributing land to the new jurisdiction. The town soon grew and by 1980 the population exceeded 1000. In 1987, the status of the town was upgraded to (kaupstaður) and renamed **Egilsstaðabær**, or the city of Egilsstaðir. In early 2011, the number of inhabitants was 2.257 and had increased by 41 percent from the year 2001, when 1.600 were registered there. ^[5]

On 7. june 1998 Egilsstaðabær was united with Vallahreppur, Skriðdalshreppur, Eiðahreppur and Hjaltastaðarhreppur under the name *Austur-Hérað*. Austur-Hérað then became Fljótsdalshérað in the year 2004.

Stadje Seyðisfjörður

Seyðisfjörður (Icelandic pronunciation: [ˈseiðisfjœrðyr̥]) is a village in the Eastfjords of Iceland at the end of the fjord of the same name. A road over Fjarðarheiði mountain pass connects Seyðisfjörður to the rest of Iceland; 27 km to the ring road and Egilsstaðir. Seyðisfjörður is surrounded by mountains on all sides with most prominent Mt. Bjólfur to the West (1085m) and Strandartindur (1010m) to the East. The fjord itself is accessible on each side from the town, by following the main road that leads through the town. Further out the fjord is fairly remote but rich with natural interests including puffin colonies and ruins of former activity such as nearby Vestdalseyri, from where the local church was transported.

Overview

The town of Seyðisfjörður is well known for its old wooden buildings and has remnants of urban street configurations within its urban fabric. There is a camping ground, facilities for campers, hotels, a swimming pool, a library, hospital, post office, liquor store, and other retail activity. Seyðisfjörður also has a vibrant cultural scene with an arts centre, a telecommunications museum and the only two cinemas in the east of Iceland. The LungA art festival takes place in Seyðisfjörður in July and world renowned artist Dieter Roth had a residence and art studio in Seyðisfjörður. The Dieter Roth Academy is centered in the Skaftfell cultural center.

There are several waterfalls in the town. A popular hiking path starts at the town center, following the East bank of the Fjarðará, the river that flows through the center of town. Further up the river there are 25 waterfalls. During the winter, a skiing area is used in Fjarðarheiði mountain pass.

Skálanes nature and heritage centre can be found 17 km (10.56 mi) east of the town. The nature reserve is home to a diverse range of wildlife, as well as catering for visitors and anyone wanting to explore the south side of the Fjord.

Every week the car ferry MV Norröna of Smyril Line comes to Seyðisfjörður from Hirtshals in Denmark and Tórshavn in the Faroe Islands. Until January 2009 it also called at Bergen, Norway and Scrabster, Scotland.

Settlement in Seyðisfjörður traces back to the early period of settlement in Iceland. The first settler was Bjólfur, who occupied the entire fjord. The burned down ruin of a "stafr" church at Þórunnarstaðir has been carbon-dated to the 10th century, with earlier graves exhumed dating back to the 8th century.

Town settlement in the Seyðisfjörður area started in 1848. The town was settled by Norwegian fishermen. These settlers also built some of the existing wooden buildings in the village. Another now deserted settlement nearby in the fjord, Vestdalseyri was the site for the world's first modern industrialized whaling station. It was established in 1864 by renowned American whaler Thomas Welcome Roys and run by him and his workforce until 1866. Both settlements served primarily as fishing and trading posts. The first telegraph cable connecting Iceland to Europe was shored in Seyðisfjörður in 1906, making it a hub for international telecommunications well past the middle of last century. In 1913 a dam was made in the main river, harnessing power for the country's first high voltage AC power plant together with a distribution network for street lighting and home use, also the first of its kind in Iceland. Seyðisfjörður was used as a base for British/American forces during World War II and remnants of this activity is visible through the fjord, including a landing strip no longer in use and an oil ship El Grillo that was bombed and sunk. It remains a divers wreck at the bottom of the fjord.

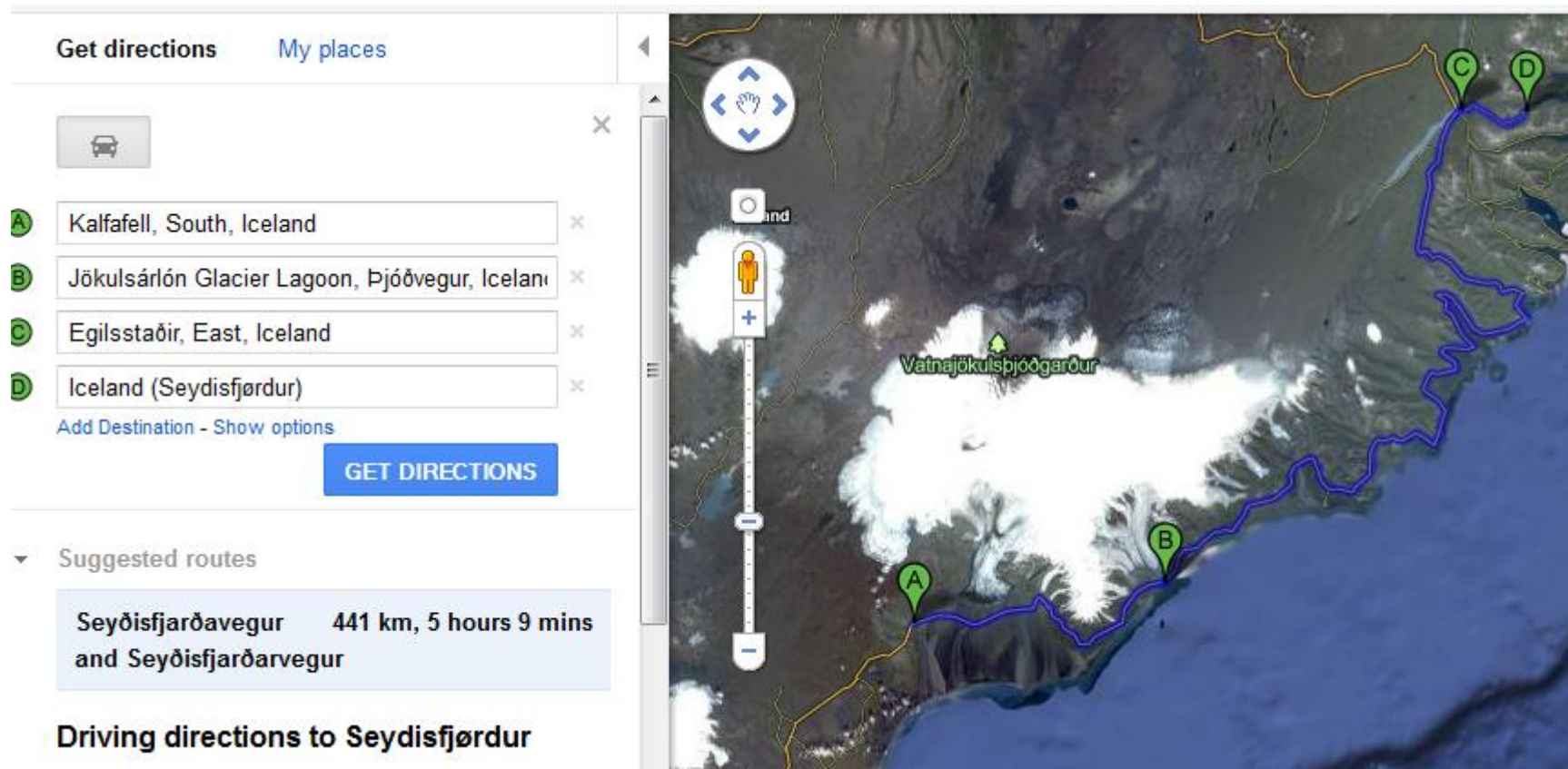
Hostel Seyðisfjörðu



The hostel in Seyðisfjörður is housed in two different atmospheric wooden buildings, the one in Ránargata 9, a bit outside the village facing the harbor having only double/twin rooms and the other in a 100 year old Norwegian built hospital in the center of town at Suðurgata 8. This is where you find the reception in the summer months from June 1st - September 1st. During low season you are welcomed at Ránargata 9, i.e. April 1st to May 31st and from September 1st to October 15th.

In both buildings we offer the same facilities for our guests: excellent common facility, kitchens, dining and sitting areas washing machine and Internet connection. In Suðurgata we have 4 double rooms, 3, 4 bedded rooms and 3, 6 bedded rooms. At Ránargata there are 3 double rooms and 4, 4 bedded rooms.

Seyðisfjörður is the arrival and departure point for MS Norröna.



Tips Karlien & Herman

Vanuit de kust zie je dat je op het einde nog een grote lus dient te maken. We hebben die zelf vermeden door de doorsteek over een bergpas te maken.

Niet echt aangeraden voor niet 4x4-wagens...

Dag 5 17/9: Myvatn

Dettifoss en de Selfoss watervallen

Een meer in het Noorden van IJsland. De weg hiernaartoe voert gedeeltelijk door het binnenland en het landschap onderweg is buitenaards, we wanen ons op de maan. Immense vlakten vol zwart zand en stenen met op de achtergrond fraai gevormde bergen.

Wanneer we de ringweg verder naar het Noorden volgen, passeren we de wegen 864 en F862. Beide wegen gaan elk langs een kant van de kloof die de Jökulsa a fjöllum rivier doorsnijdt, in deze kloof ligt onderandere de Dettifoss, Europa's krachtigste waterval met een enorm debiet, en zijn kleinere broertjes. Je kan de waterval langs beide kanten zien maar je hebt het mooiste uitzicht vanop de westerlijke zijde via de F862, deze weg is echter enkel te berijden met een 4×4. Langs deze kant slingert zich ook een mooi wandelpad door de kloof waar je onderandere van touwen moet gebruikmaken om langs de rotsen af te dalen. Het pad is aangeduid en staat op een plannetje aan de parking bij de watervallen.



Het weggetje eindigt bij een kleine parkeerplaats en een korte wandeling brengt ons naar de 45 meter hoge Dettifoss waterval, de krachtigste waterval van Europa. Met een hels kabaal stort het water hier naar beneden. We lopen verder langs de rivier en bereiken ook de Selfoss waterval. Deze waterval is een stuk kleiner, slechts 12 meter hoog, meer veel breder en wij vinden hem mooier dan de Dettifoss waterval. Hij doet ons een beetje denken aan beelden die we hebben gezien van de Victoria watervallen in Zambia, maar dan waarschijnlijk lager.

Dettifoss is a waterfall in Vatnajökull National Park in Northeast Iceland, and is reputed to be the most powerful waterfall in Europe.^[2]

It is situated on the Jökulsá á Fjöllum river, which flows from the Vatnajökull glacier and collects water from a large area in Northeast Iceland. The falls are 100 m wide and have a drop of 45 m down to the Jökulsárgljúfur canyon. It is the largest waterfall in Europe in terms of volume discharge, having an average water flow of 193 m³/s.

The waterfall can be reached by a new tarmac road, finished in 2011. On the west bank there are no facilities and the view on the waterfall is somewhat hindered by the waterfall's spray. On the east bank there is an information panel maintained by the staff of Vatnajökull National Park (Vatnajökulspjóðgarður) and a maintained track to the best viewpoints.

Selfoss is a waterfall in the river Jökulsá á Fjöllum in the north of Iceland which drops over some waterfalls about 30 km before flowing into Öxarfjörður, a bay of the Arctic Sea. A few hundred meters downstream of the Selfoss waterfall (11 m high), the Dettifoss waterfall is situated, the most powerful waterfall of Europe. The river originates as melt water from the glacier Vatnajökull and therefore the water flow varies depending on the season, the weather and volcanic activity. The river falls 44 m over a width of 100 m. Below the falls, the river passes through a gorge which is part of the Jökulsárgljúfur National Park.

Tips Karlien en Herman:

De F862 aan de mooiere westelijke kant vna de watervallen is sinds dit jaar een splinternieuwe geasfalteerde weg, die je zo naar de parking brengt. Voorheen was dit een 4*4-hobbelweg, maar dit is dus verleden tijd sinds deze zomer.

Myvatn

om Myvatn zijn zeer veel vulkanische bezienswaardigheden en wij gaan als eerste naar Hverir (Hverarönd), een prachtig solfaterenveld waar we gisteravond ook al snel een kijkje hadden genomen (we konden het niet laten....). Hier kan je pas goed zien dat de aarde leeft, en hoe!

De grond kookt, rookt, sist en borrelt hier. Er zijn zwavelbronnen en modderpoelen die er enthousiast op los spetteren.



Op veel plaatsen is de grond gescheurd en oranje / rood / geel / wit of blauw gekleurd. Er liggen houten vlonders over het solfaterenveld heen zodat we alles van dichtbij kunnen bekijken. Fascinerend!! Het ruikt hier trouwens wel overal naar rotte-eieren maar geloof me, deze lucht neem je maar al te graag voor lief!

Onze 2e stop is Krafla (dit is een geothermische kracht centrale) waar we in de omgeving een fantastische wandeling maken. Het eerste stuk voert naar een solfatarenveld en daarna lopen we uren over de pikzwarte lava dat de meest bizarre vormen heeft aangenomen.

Op veel plaatsen rookt de grond en sommige stukken lava zijn gewoon warm. We hebben het idee dat we in Mordor (Lord of the Rings) terecht zijn gekomen maar gelukkig komen komen we geen Orcs tegen.

Deze lava is afkomstig van meerdere vulkaanuitbarstingen, de laatste was in 1987 en is het meest donkergekleurd.

We eindigen onze wandeling bij de Viti, een gigantische explosiekrater die nu gevuld is met water. Achter deze krater ligt nog een solfaterenveld met kokende modderpoelen, gekleurde bronnen etc.

Wederom is het vandaag zonnig en wij besluiten om de Hverfell & Dimmuborgir Trail te lopen, een mooie wandeling die is uitgezet in de omgeving van Myvatn. We starten bij onze camping in Reykjahlid en de eerste stop is Grotagja, een ondergrondse hot spring. Vroeger badderden de mensen hier maar onverwachts is de temperatuur van het water gestegen van 40 naar 60 graden. Momenteel

neemt de temperatuur weer af en wij hebben de hoop dat we een bad kunnen nemen maar helaas, het water is nog steeds te heet.

We wandelen verder en na een uurtje bereiken we de Hverfell, een grote ronde explosiekrater met een diameter van maar liefst 1000 meter. De klim naar boven is steil en pittig maar eenmaal daar aangekomen worden we getrakteerd op een schitterend uitzicht over het meer en de omgeving. De bodem van de krater is minder mooi, tientallen mensen zijn naar beneden geklommen en vonden het blijkbaar noodzakelijk om hier een bewijs van achter te laten, ze hebben hun namen enorm groot in de as gekerfd. Zonde... We lopen de krater rond en dalen aan de andere kant, die erg steil is, weer af.

Dan zijn we in Dimmuborgir. Een veld vol met grote grillig gevormde lavaformaties.

Er zijn hier 4 wandelroutes uitgezet die tussen de gigantische rotspartijen doorvoeren en we maken er een sport van om in iedere rots een figuur, dier of mens te herkennen. Een leuke bezigheid! Hier bij Dimmuborgir stopt de Hverfell & Dimmubogir Trail en we zijn inmiddels al aardig moe. We moeten alleen nog terug lopen naar de camping en dat valt niet mee. We kiezen voor de makkelijkste route en lopen over de autoweg. Volgens de plattegrond van het informatiecentrum duurt deze wandeling ongeveer 4 uur maar wij zijn bijna 7 uur onderweg geweest.

Myvatn Nature Baths

's Avonds gaan we onszelf eens lekker verwennen in het Myvatn Nature Baths, een geothermische spa die in Juni 2004 is geopend. Voordat we het bad in kunnen moeten we eerst douchen.

Een poster in de gezamenlijke doucheruimte (mannen en vrouwen apart) geeft in het rood aan welke lichaamsdelen we uitvoerig met zeep moeten wassen. Vergeet ook zeker niet je juwelen uit te doen!



Het bad zelf is in de buitenlucht en het water is heerlijk warm. Op sommige plekken zelfs kokend heet want langs de kanten schijnt het maar liefst 100 graden te zijn. We hebben dit maar niet uitgeprobeerd. Ook hier ruiken we weer de bekende rotte eieren geur en omdat het water zwavelhoudend is, is er geen chloor aan toegevoegd.

Wintertime (1. September - 31. May): 12:00 – 22:00

Entry no later than 21:30.

Adult single ticket kr. 2.500.-

Towel kr. 500.-

Bathrobes kr. 900,-

To reach the Mývatn Nature Baths follow Road No. 1 from Reykjavík heading towards Námaskard. After three kilometres, take the branch to the right, following the road to Jarðbadsholar.

Upon reaching the spa area you will have a spectacular view over the renowned Mývatn area.



Guesthouse Stöng

Mývatn | Iceland | Tel: 354 464 4252 stongmy@emax.is



The breakfast is pretty basic with bread, butter/jam, cold cuts, cereals, yogurt, milk, juice, coffee/tea. We tried their dinner.

It was 4000 ISK for adults and 2000 ISK for kids. It comes with soup, lamb with potatoes and vegetables and dessert. It is all-you-can-eat. We liked the quality of the food and the lamb was well made. The only drawback is that it is a bit off from the lake. As we had a car, it was ok.

Review Herman en Karlien:

Hier wilden we oorspronkelijk 2 nachten blijven, maar na nacht 1 zijn we al weg gevluht. Niet proper, niet gezellig, norske eigenaars,...

De locatie is schitterend, maar al de rest is het geld niet waard!

Eet en B&b tip Vogafjós:

We zijn 's avonds en 's morgens gaan eten bij Vogafjós.

Een boerderij waar naast een guesthouse ook een heerlijk restaurant is aangezet met grote glazen wand naar de koeienstal en het melkhok. Om 7.30AM en om 18PM worden de koeien gemolken op 1 meter van je bord.

Een echte aanrader wegens de goede service en het beste eten dat we in IJsland hebben geproeft!

<https://www.vogafjos.net/>

Vogafjosi 660

Mývatn



Dag 6 18/9: Husavik whalewatching

Husavik ligt in het Noorden van IJsland en het is een echte vissersplaats. Er wonen ongeveer 2500 mensen en dat zijn er voor IJslandse begrippen best veel. Het stadje heeft een mooie kerk, leuke gekleurde huizen en een schattig haventje.

De boten die hier liggen weerspiegelen in het water wat een mooi gezicht is. Vanuit Husavik kan je een walvisexcursie maken met 2 bedrijven.

Het stadje heeft wel een walvismuseum dat gelukkig nog open is. Het is een zeer informatief museum. Er wordt veel uitgelegd over de geschiedenis (en toekomst) van de walvissenvangst op IJsland. Verder krijgen we informatie over de verschillende soorten walvissen en andere dieren die hier in de wateren voorkomen. In de lucht hangen meerdere skeletten van walvissen zodat we een goed beeld krijgen van de afmetingen van deze dieren.

The income of the inhabitants is derived from tourism and fishing, as well as retail and small industry. Until recently, Húsavík was the export harbour for silica was extracted from the nearby lake, Mývatn.

The most famous landmark of the town is the wooden church, built in 1907.

According to the Landnámabók ("Book of Settlement"), Húsavík was the first place in Iceland to be settled by Norsemen. But the Swedish Viking Garðar Svavarsson stayed there for one winter around 870 A.D. The name of the town means "bay of houses": probably referring to Garðar's homestead, on which have been the only houses then in Iceland.

Whale watching

Prijs: 54€/persoon voor boottocht van 3u. inclusief warme chocomelk en koffiekoek op het einde.

Wij zijn gaan whalewatchen met North Sailing, maar beide bedrijven zijn zo goed als identiek. North Sailing had als voordeel dat ze nu midden september ook nog in de namiddag uitvaren.

<http://www.whalewatchinghusavik.is/home/>

Normaal is september het einde van het walvissenseizoen, maar de blog van North Sailing laat zien dat onze dag met "maar" 2 bultrugwalvissen 1 van de mindere was, want enkele dagen nadien doken er weer 3 blauwe vinvissen op in de baai!

<http://www.whalewatchinghusavik.is/blog/>



Hostel Ytra lon

Een Nederlandse heeft hier een super mooi hostel ingericht op hun schapenboerderij met bijvoorbeeld een outdoor jacuzzi en alle andere zaken.

Ytra Lón

Langanes
Þórshöfn
681 Ytra Lón
Iceland

Tel. +354 468 1242 +354 846 6448
Fax. +354 468 1242
ytralon@simnet.is

The unspoiled nature, many different kinds of birds and the peaceful environment makes Ytra Lón an ideal stop for nature lovers and people who are seeking a relaxed atmosphere in a family owned Hostel, with an Icelandic-Dutch family. While walking along the coast you see a number of long left farmhouses, a big variety of plants, thousands of Arctic Sterns and a close view of the Gannet, breeding among other seabirds on the rocks. Only 20 meters from the Hostel runs the river Lónsá where anglers can try trout fishing. At the hostel guests can enjoy a hot tub which is warm and inviting all year round. It's a great experience to watch the starry sky from the hot tub during the winter, and even better when the northern lights are out and about. Guests have the opportunity to join and take part in the work on the farm.



Review Karlien & Herman:

De uitgeweken Nederlandse gastvrouw heeft een schitterende hostel aan hun schapenboerderij weten te bouwen met alle comfort van huis. In de zomer ook hier heel druk, maar nu dienden we het gebouw enkel te delen met 1 verdwaalde Duitse wandelaar.

's avonds heerlijk relaxen in de outdoor jacuzzi onder de sterrenhemel, 's morgens groot ontbijtbuffet 51200ISK/persoon). Topper!

Er is een splinternieuwe weg, daardoor je een heel deel van de grote omweg op de 85 kan doorsteken!

Get directionsMy places

ⓐ Mývatn, Northeast, Iceland

ⓑ Husavik Hostel, Iceland

Did you mean a different: Husavik Hostel, Iceland

ⓒ Þórshöfn, East, Iceland

Add Destination - Show options

GET DIRECTIONS

Suggested routes

Norðausturvegur268 km, 3 hours 5 mins

Driving directions to Þórshöfn, Iceland

ⓐ Mývatn

Dag 7 19/9: Noordelijkste punt van IJsland

Na een zalig onbijtbuffet vertrokken op expeditie naar het Noordelijkste stukje IJsland.

Het schiereilandje *Hraunhafnartangi* dicht bij het dorpje Rauferhöfn is het Noordelijkste punt van IJsland. De vuurtoren staat op 66° 32' 14", terwijl iedereen weet dat de Noordelijke poolcirkel op 66° 33' ligt, dus hier sta je 2,5km ten zuiden van de poolcirkel.

Je kan je auto parkeren op 2km van de vuurtoren en daarna moet je langs het wrakhout nog een eenzame wandeling doen richting het punt.

Wil je echt voer de poolcirkel, dan moet je in de zomer per boot/vliegtuig naar het eilandje Grimsey, waar je met de andere toersiten een commerciële getuigenschrift kan kopen.

*De **poolcirkels** zijn bijzondere parallellen op 66½° NB en ZB. Op de poolcirkels komt de zon één dag per jaar niet op en gaat de zon één dag per jaar niet onder. Het aantal dagen per jaar dat de zon niet opkomt of niet ondergaat, wordt groter naarmate men vanaf de poolcirkels in de richting van de polen gaat.*

De plaats waar de zon een dag per jaar niet ondergaat verschilt per jaar. Soms ligt deze noordelijker, soms zuidelijker van de poolcirkel. Ieder jaar heeft dus een eigen poolcirkel. De breedte van 66,5 is het gemiddelde van deze jaarlijkse schommelingen.

Precies op de geografische Noordpool en de geografische Zuidpool gaat de zon een half jaar niet onder (de pooldag) en komt hij een half jaar niet op (de poolnacht). Er is een Noord- en een Zuidpoolcirkel.



Draflastadir Guesthouse

Via booking.com deze guesthouse geboekt. Al 2 jaar zijn de eigenaars die ouderlijke huis verder aan het uitbouwen tot een mooi verzorgde guesthouse in een prachtige omgeving.

We hadden de hele guesthouse voor ons alleen en mochten dan ook gebruikmaken van kamer nummer 1, een suite met uitzicht over de vallei.

Draflastadir.
Fnjóskadalur 601
[Boeken via booking.com](https://www.booking.com)

Draflastadir Guesthouse is located in northern Iceland, only 5 km from the Route 1 highway. It offers rooms with shared bathroom facilities.. Akureyri city centre is 25 km away.

All the brightly decorated rooms at Guesthouse Draflastadir have wooden floors. Some rooms enjoy views of the mountains.

Mountain views can also be enjoyed at the on-site restaurant, which serves traditional Icelandic dishes based on local ingredients. A buffet breakfast is available every day.

The Godafoss Waterfall is 15 minutes' drive away. Whale watching is available a 30-minute drive from the guesthouse. A small church is located on the other side of the road.



Review Herman en Karlien:

Schitterende guesthouse, met outdoor hotpot, wifi, grandioos onbijtbuffet,...
1 nadeel zijn de vele vliegen van de omliggende schapen en paardenweiden.

Get directions

My places

A

Pórshöfn

B

Draflastadir Guesthouse, Akureyri, Iceland

Add Destination - Show options

GET DIRECTIONS

Suggested routes

Norðausturvegur

279 km, 3 hours 14 mins

Þjóðvegur

355 km, 4 hours 57 mins

Driving directions to Draflastadir Guesthouse

3D►

Pórshöfn

Dag8 20/9:

Stad Akureyri

De 2de grootste stad van IJsland met zowaar een groot shoppingcenter in het NW van het stadscentrum (met net erbuiten een outletshop van het 66° nordic merk).

***Akureyri** is a town in northern Iceland. Nicknamed "the Capital of North Iceland," Akureyri is an important port and fisheries centre, with a population of 17,304.^[1] It is Iceland's second largest urban area (after the Greater Reykjavík area) and fourth largest municipality (after Reykjavík, Hafnarfjörður, and Kópavogur).*

The area where Akureyri is located was settled in the 9th century but did not receive a municipal charter until 1786.^[2] The town was the site of Allied units during World War II. Further growth occurred after the war as the Icelandic population increasingly moved to urban areas.

The area has a relatively warm climate due to geographical factors, and the town's ice-free harbor has played a significant role in its history.

Stadje Hvammstangi

***Hvammstangi** is an Icelandic village in the north-west part of the country, on Vatnsnes peninsula, situated on the Miðfjörður. It is the most densely populated area in the Húnafing County,^[1] with a current population of about 580 people.*

It is an important service center for the surrounding area, it is also a regional provider of education, it has been an important trading center since 1846. The town has a growing tourism and administration industry, the fishing industry (providing mainly shrimp) is also very important to the town's economy, the town also owns the largest textile factory in Iceland.

Hostel Ósar

Þverárhreppi, V-Hún
531 Hvammstangi
GPS: 65° 35,941'N, 20° 38,972'W

Tel: (+354) 862-2778
Fax: (+354) 451-2978
osar@hostel.is



Ósar is located on the Vatnsnes Peninsula, 25 km north of road no. 1. In the recent years the hostel has been completely renovated. An unusually beautiful sunset gives the Hostel its name. Ósar ocean beach is full of life. Seals abound and also eider ducks and other birds, and the rock Hvítserkur, which resembles a prehistoric Dinosaur, is within walking distance from the Hostel.

The unspoiled nature, peaceful environment and a variety of recreation opportunities makes Ósar an ideal stop in an Iceland tour. In only about 5 min walk you are in unusually close contact with nature. Here guests can see a number of different birds and one of Iceland's biggest colonies of seals, swimming only a few meters from the beach.

Interesting rock formations

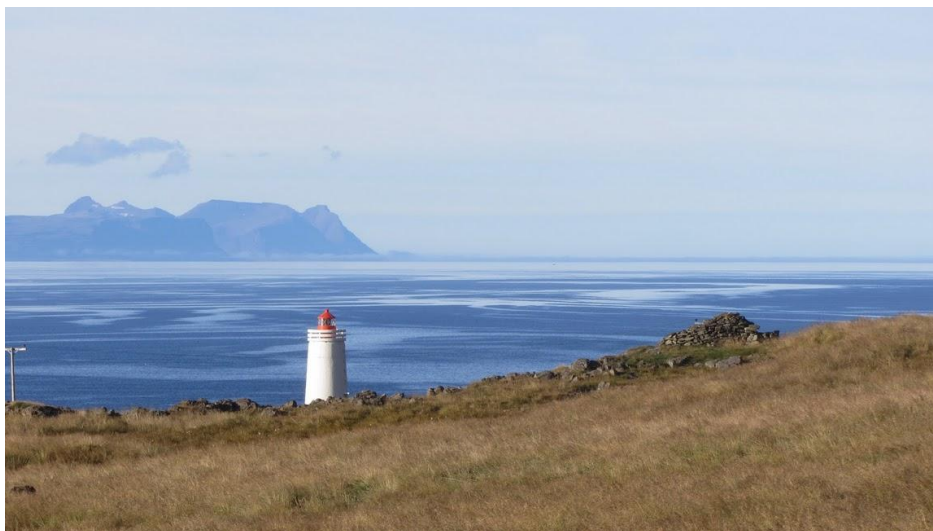
Hvítserkur is 15 meters high cliff and protrudes out of the sea. The sea erosion has carved holes through its foundations and sculptured it in the unique shape it is today. Some say it is in the shape of a petrified monster

Birds and seals

5 minutes away from Ósar hostel, tourists have a unique opportunity to watch both harbour seals (*Phoca vitulina*) and grey seals (*Halichoerus grypus*) in their natural habitats, although the harbour seals are more common. There's also great birdlife around Ósar hostel so the nature lovers should be in for a treat.

Review Karlien en Herman:

Mooie hostel op prachtig schiereiland (rijdt zeker het schiereiland helemaal rond voor het schitterende uitzicht aan de andere kant!)



De hostel is in de zomer zeer druk en ook nu was het 1 van onze drukste hostels. Doordat het hele huis een hout-skelet heeft, hoor je alle geluiden dan ook tot 's nachts.

Get directions [My places](#)



A Draflastadir Guesthouse, Akureyri, Iceland

B Hvammstangi, Northwest, Iceland

[Add Destination - Show options](#)

GET DIRECTIONS

▼ Suggested routes

Þjóðvegur	226 km, 2 hours 42 mins
------------------	--------------------------------

Driving directions to Hvammstangi, Iceland



Dag 9 21/9: Kjölur route F35

Om daar te komen kiezen we voor de F35, de zogenaamde Kjölur route, die dwars door het binnenland van IJsland loopt. Deze weg is officieel alleen te berijden met een 4x4 (maar we hebben hier ook een gewone auto gezien). Zodra we bij het begin punt van de F35 aankomen, prikt de zon door het wolkendek heen en de rest van de dag laat hij ons niet meer in de steek.

je hebt voor de Kjölur tanksations in Geysir (zuiden), Blönduos (noorden) en Varmahlid (Noorden). Daarnaast zijn op de Kjölur een aantal hutten waar in noodgevallen brandstof te krijgen is.

Het eerste stuk is nog goed te doen maar al snel komt hier verandering in; de weg wordt al slechter en bestaat alleen nog maar uit zand, veel stenen en veel kuilen. Met een gang van maximaal 30 kilometer per uur hobbelen we voort. Vrijwel direct zijn we in “the middle of nowhere” en urenlang zien we geen enkel teken meer van leven. Hier zijn geen mensen, dieren, huisjes, winkels of benzinestations. Wel gigantische zandvlakten, meren, bergen en gletsjers. Wat een uitgestrektheid! Het is een machtig gevoel om hier te rijden, alleen wij, verder niks, niemand, alsof we nog maar de enige 2 wezens op deze aardbol zijn.

Onderweg pauzeren we bij Hveravellir, een hete bronnengebied dat prachtig gelegen is tussen 2 gletsjers. Hier zijn diverse bronnen in verschillende kleuren rood, groen en blauw. Ze vallen ons wat tegen maar dat komt waarschijnlijk omdat we al zo verwend zijn met hete bronnen en solfateren velden nabij Myvatn. We maken een wandeling in de omgeving en zien een oud huisje, dit schijnt het onderkomen te zijn geweest van ene Eyvindur. Hij was een vogelvrij verklaarde die in de 18e eeuw het binnenland van IJsland was ingevlucht en jarenlang bij deze bronnen heeft gewoond. Verder staat hier ook nog een weerstation dat 365 dagen per jaar bemand is.

Dan rijden we weer verder. De weg blijft slecht en de kilometers kruipen voorbij. Onderweg komen we zelden een bewegwijzering tegen en er zijn praktisch geen herkenningspunten die op onze simpele wegenkaart vermeld staan. Maar aan alles komt een einde, dus ook aan deze weg. Uit het niets stuiten we op “wegwerkzaamheden” en dan rijden weer op asfalt en komen we uit bij een oude bekende, de Gullfoss waterval die we in het begin van onze vakantie hebben bezocht.

In totaal hebben wij 7 uur over deze ruim 200-kilometer lange weg gedaan, inclusief diverse stops en een wandeling bij Hveravellir. Onderweg zijn we slechts 2 (!) auto's tegengekomen over de hele dag. We moeten er dan ook niet aan denken wat er kan gebeuren als je in deze omgeving (auto) pech krijgt, onverwachts ziek wordt of als het weer omslaat. Dan ben je echt op jezelf aangewezen en moet je wachten op de eerstvolgende auto die langskomt want mobiele telefoons werken hier ook niet.

Wie de F35 (Kjölur) doorsteekt vindt ongeveer op het midden van deze route Hveravellir waar er terug stoom uit de grond spuit en je een natuurlijk warmwaterbad kan nemen met uitzicht op de Hofsjökull gletsjer. Als je verder de F35 volgt, kom je uit op de Gullfoss, één van IJslands meest bekende watervallen (vanuit het zuiden ook bereikbaar met de gewone wagen, het asfalt loopt tot aan de Gullfoss). Meer naar het zuiden vinden we de bekende Geysir, die helaas nog maar enkele keren per dag een paar meters hoog spuit, en zijn broer de Strokkur die om de 10 minuten een straal van zo'n 20 meter hoog spuit.

De Kjölurroute leidt ons door pikzwarte lavavelden, langs blauwe meren, over onverharde wegen. De weg wordt alsmaar slechter. Een spoor, bedekt met scherpe keien, is alles wat nog rest. En dit is een 'regelmatige busverbinding'. Tussen Reykjavik in zuiden en Akureyri in het noorden. Volgen we nog steeds het juiste spoor? De vertwijfeling slaat toe als een gesloten hek onze doortocht verhindert. De (IJslandse) tekst biedt geen oplossing. We denken dat de vertaling Close gate after trespassing moet zijn. Hopen we. We voegen de daad bij de gedachte. Twee kilometer verder zien we de contouren van de camp site van Hveravellir. We kunnen de zucht van opluchting nauwelijks onderdrukken. Warmwaterbronnen verwarmen de omgeving. De aarde borrelt water op. Enkele trekkers baden in de warme poel. Het water kan er tot tachtig graden oplopen. Wij verkennen de omgeving, maken een fikse wandeling en laten de tonijnbroodjes onder een heldere hemel smaken. We rijden verder naar het zuiden. De Langjökull in het westen en de Hofsjökull in het oosten houden ons gezelschap. De witte ijskappen rijzen boven het zwarte landschap uit. De weg wordt terug beter. We naderen terug de beschaafde wereld. We slaan linksaf, richting parking van Gullfoss, de mooiste aller IJslandse watervallen.

Tips Karlien & Herman:

De Kjölur route is perfect te doen en totaal niet zo moeilijk als deze wordt voorgesteld. We kwamen 1 mini-rivierdoorsteekje (20cm diep) tegen en voor de rest hebben we steeds minimaal 50km/u kunnen aanhouden en ware we dan ook op 4u. door deze route.

Net voor je in het zuiden terug op de geasfalteerde baan komt, kan je rechts opdraaien richting de gletsjer en kom je bovenaan een snowmobile-resort, vanwaar je een prachtig zicht hebt op de gletsjer (grondig verstoord door het aanhoudende geronk van hun generatoren).

Hotel Örk

Hotel Örk is a country hotel located in Hveragerdi, a small village often called Iceland's "Health village". It is only 45km from Reykjavik. A first class hotel with all the comforts and services you would expect to find in a city, but conveniently situated in an exciting natural environment. Take a dip in our outdoor swimming pool, which features a water slide, hot tubs and a geothermal sauna.

Adres Breidumork 1C

Hveragerdi, 810

IJsland

Telefoon +3544834700

Reisinformatie: Breedtegraad 63.99828, Lengtegraad -21.19452

(N 063° 59.897, W 21° 11.671)



"Agree with a previous reviewer that the pizza restaurant across the road is well worth a visit. Ate there both nights. Had some great pasta and fish. Very generous helpings and friendly service."

Review Karlien & Herman:

Een golf-resort dat al wat van zijn pluimen is verloren, maar nog steeds alle best doet voor zijn klanten. Onberispelijke service, super verzorgde klanten, groot verwarmd buitenzwembad, groot ontbijtbuffet,...

[Via booking.com](https://www.booking.com) zeer voordelig te boeken.

Get directions

My places

Hvammstangi, Northwest, Iceland

Hveragerði, South, Iceland

Add Destination - Show options

GET DIRECTIONS

Suggested routes

Kjalvegur

332 km, 8 hours 11 mins

Driving directions to Hveragerði, Iceland

Via Kjalvegur - remove

Hvammstangi

Iceland

1. Head northwest on Garðavegur toward Brekkugata

30 m

2. Take the 1st left onto Brekkugata

120 m

3. Take the 1st left onto Hvammstangavegur

1.4 km

4. Continue onto Hvammstangabraut

4.1 km

5. Turn left onto Þjóðvegur

51.9 km

6. At the roundabout, take the 1st exit onto Svinvetningabraut

27.4 km

7. Turn right onto Kjalvegur

166 km

8. Continue onto Biskupstungnabraut/ Route 35

Reykjavik

Galtafell guesthouse

Deze guesthouse hebben we tijdens de reis nog snel geboekt op aanrader van de Lonely planet, daar we op vrijdagmorgen om 5.30 de flybus diende te nemen aan de BSI busterminal (op 300m van deze guesthouse).

Galtafell Guesthouse galtafell@emax.is

Laufásvegur 46

Reykjavik

Iceland

IS-101

Phone: (+354) 551-4344

Mobile: (+354) 699-2525



Review Herman & Karlien:

Zeer rustige guesthouse met alle comfort. Wel net onder de vliegroute van de binnenlandse luchthaven en daardoor voerdag om de 15min. een zeer laag overkomend vliegtuig.

Budget IJsland trip

Een grove schatting van het budget voor een gelijkaardige trip als die van ons:

Vlucht	Via icelandair hadden wij een speciale promotie	180€/persoon all-in
Overnachtingen	Guesthouses/youth hostels	50€/nacht voor 2 personen (al dan niet met onbijt)
Speciallekes	2u. op gletsjer met gidsen (hebben we niet gedaan)	36€/persoon
	3u. walvisvaart in husavik	54€/persoon
Auto huren	Grand vitarra bij cheapjeep	+/- 70€/dag
	Tanken	1,5€/liter voor benzine 95 (onze auto haalde 9L/100km)
Inkom	Lift naar top kerk Reykjavik	3€/persoon
	Walvismuseum in husavik (voor als je je echt verveelt!)	6€/persoon
	Alle andere zaken gratis inkom	

Wij komen hierdoor op een 1000€/persoon voor 11 dagen ijsland (11 overnachtingen).

Reistips na onze reis

1. Probeer het drukke hoogseizoen juli-augustus te vermijden! Alles overvol (hostels, walvisboten, ringweg,...). Wij hadden enkele mooie september-promoties via booking.com. Hoe er wel rekening mee dat er na 15 september minder gletsjertochten/walvisvaarten zijn.
2. Zelf koken is de grote tip voor je onbijt/lunch/avondeten om de prijs te drukken. Voor een onbijt in een hostel vragen ze 6-7€/persoon en voor een avondmaal betaal je toch altijd +30€/persoon.
3. Overall free wireless in hostels/tankstations/... Ideaal om de wegcondities te checken/weer te checken/zaken te reserveren.
4. Laat je wat leiden door het weer. De hoge vulkanen aan de zuidkust en in het binnenland houden alle regen in het zuiden (of het noorden).

Citytrip-idee?

Voor ons is ijsland een perfecte citytrip-bestemming:

Vrijdagavond:

Naar Reykjavik vliegen en stad wat verkennen

Zaterdag:

Direct erinvliegen en de golden circle rond Reykjavik doen (Thingvellir, Geysir, Gulfoss, naar begin van de F35 route doorrijden en de gletsjer naderen daar).

Zondag:

Het zuiden van ijsland bezoeken (regio rond Vik).

Maandag:

Reykjavik bezoeken met whale watch vanuit Reykjavik en terugvliegen

Deze route is perfect te doen met gewone huurwagen en dergelijk citytrip gaat niet meer kosten dan het traditionele Barcelona of Madrid.

Heb je wat meer budget, kan je perfect voor 1 dag vanuit Reykjavik naar groenland vliegen (2u. vliegen).